

CALAGE DE L'ALLUMAGE

Pour réaliser cette opération, il est souhaitable d'avoir préalablement vérifié ou remplacé les accessoires suivants :

- Bobine d'allumage
- Allumeur
- Vis de contact
- Condensateur
- Faisceau d'allumage
- Bougies

~ ~ ~ ~ ~

Régler les vis du rupteur en respectant un écartement de 0,4mm.



Amener le piston du cylindre n°1 au point mort haut (cylindre n°1 côté embrayage, cylindre n°4 côté pignon céleron).

Pour obtenir le bon calage au PMH, les soupapes du cylindre n°4 doivent être en bascule (levée totale).

Les repères carter/poulie doivent être alignés.

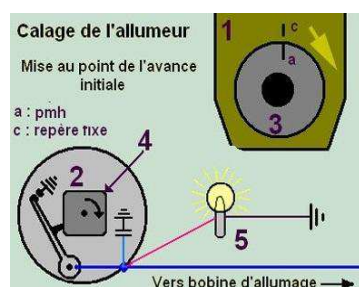


Rappelons que l'ordre d'allumage est 1 - 3 - 4 - 2.

~ ~ ~ ~ ~

REGLAGE DE L'ALLUMAGE AVEC UNE AMPOULE ELECTRIQUE :

Connecter l'ampoule entre la masse et l'extrémité du rupteur.



L'ampoule s'éclaire lorsque le rupteur est ouvert et est éteinte lorsque le rupteur est fermé.

Tourner l'allumeur dans le sens horaire jusqu'à l'allumage de la lampe.

Revenir très légèrement en arrière jusqu'à l'extinction de la lampe.